

# Svensk innovation ska revolutionera monteringen av kantsten

Locstone är en ny svensk teknisk innovation som enligt uppfinnaren och stenkonsulten Anders Junghage revolutionerar monteringen av kantsten.

- Vi har utvecklat en länkarm som inte bara ersätter betongen, den ger också en mer robust konstruktion som håller samman kantstenarna bättre än tidigare. **TEXT PETER WILLEBRAND FOTO LOCSTONE**

**ANDERS JUNGHAGE ÄR** en välkänd profil inom stenindustrin som arbetat med markbeläggning under flera decennier. Han är också ofta anlita som konsult i tekniska frågor som rör stadsplanering, med uppdrag över hela Sverige.

Idén till Locstone fick han i november 2022, under slutbesiktningen av den så kallade Vikenförbindelsen i Karlstad. En kantstenslänga som angränsade till en regnbädd hade körts på av en lastbil, och trots otaliga försök av att stötta kantstenarna med betong föll längan samman, likt ett dominospel.

- Vi som arbetar med markbeläggning har ju alltid trott att betong som motstöd är lösningen, men oavsett hur mycket

vi använde så välte kantstenarna vid påkörningen, säger Anders Junghage.

Han började fundera på alternativ till betongen, vilket i slutänden resulterade i en prototyp till en helt ny produkt, en länkarm i stål som både sammanlänkar och förankrar kantstenarna i körbanan.

**LOCSTONE ÄR NU** en patenterad konstruktion som enligt Anders Junghage inte bara kommer att ersätta betongen, den öppnar även för ett nytt och betydligt mer effektivt arbetsförfarande när beläggningen ska komma på plats.

- Det kommer att gå betydligt snabbare än tidigare, säger han och hänvisar till flera test gjorda i verkliga miljöer.

Anders Junghage betonar att konstruktionen även kommer att underlätta arbetet med att förena framtidens stadsplanering med klimatmålen.

- Spelplanen för hållbart samhällsbyggande förändras radikalt, inte minst i städerna där man bland annat måste hantera ökade mängder regnvatten till följd av temperaturökningarna, säger Anders Junghage.

**REGNBÄDDAR ÄR EN** nyckelkonstruktion i klimatomställningen, men traditionella metoder för att anlägga regnbäddar begränsas i dag av just kantstenarnas brist på stabilitet utan betongmotstöd.

- Med Locstone kan de smalaste refugerna i de befintliga gaturummen omvandlas till regnbäddar, säger Anders Junghage.

- Det bidrar samtidigt till reducera utsläppen av koldioxid vid tillverkning av cement, som binder samman betong. Våra egna beräkningar visar att på årsbasis i Sverige skulle Locstone minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med 64 procent jämfört med om betong använts. ■



## MARMOR & GRANIT

marmorgranit.se 044-21 34 40

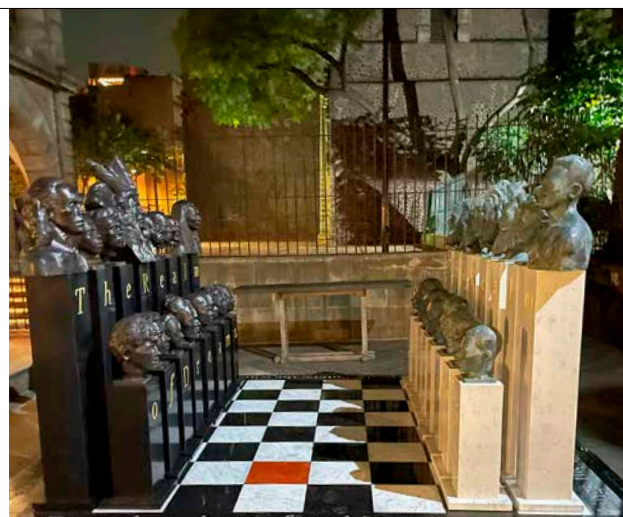
Sedan 1943

Vi hjälper till med

### de avancerade detaljerna i alla stenmaterial

Granit, diabas, sandsten, kalksten, marmor, skiffer, komposit

Små och stora stendetaljer  
3D-skanning, datormodulering



Johan Falkmans schackspel i Mexico City.  
4x4 meter av diabas och marmor.  
Bronshuvuden på flyttbara stenpjäser.



Anders Junghage och marknadsansvarige Thomas Andersson visar upp länkarmen som nu ska lanseras på bred front.



1. Locstone består av en front- och en bakplatta samt en länkarm som låser fast kantstenarna och förankrar den i körbanan.



2. Asfaltsjusteringen fungerar som ett underlag för kantstenen.



3. Locstone sätts i varje fog och förankras i bärlagret. När frontplattan sedan asfalteras över behövs inget motstöd.

## KANTSTEN

Kantstenen kom till Sverige från Tyskland under 1860-talet. Dess främsta uppgift var att skilja fotgängaren från den tidens hästdrivna fordon. Det ledde också till att trottoaren introducerades i Sverige.

När bilen tog över under 1900-talet behövde trafiken ledas i rätt riktning med olika kantstenslösningar. Refugerna uppfanns och i slutet av 1940-talet började man bygga cirkulationsplatser och rondeller.

Kantsten har inte bara använts för trafiksäkerhet. De används även som inspänningar när en beläggning inte ansluter mot en fast kant, exempelvis när en plattläggning ansluter mot en växtbädd. Kantstensens främsta uppgift är då att skilja växtbädden från beläggning så den inte blir instabil. Årligen sätts cirka 140 000 meter kantsten i betong enligt DEC.14 AMA Anläggning 20 och det går åt 21 000 ton betong för att fästa den.

## AJOUR TRADING

  
CENTRUM FÖR GOLVKUNSKAP  
THE CENTRE OF FLOOR KNOWLEDGE  
[www.ajourtrading.com](http://www.ajourtrading.com)

EST: 1987

Behöver ni renovera eller bara vill liva upp era stengolv eller stentrappor? Kontakta oss! Vi finns i både Göteborg och Stockholm. Vi jobbar med allt från natursten till terrazzo och betong och har över 35 år erfarenhet med oss när vi kommer till er.

Göteborg 031- 87 05 40 - Stockholm 08-604 30 00 - [info@ajourtrading.com](mailto:info@ajourtrading.com)

